

Auf den folgenden Seiten finden Sie eine Zusammenfassung häufiger Fehler und deren Ursache. Verschiedene Lösungsansätze finden Sie gleich im Anschluss der Ursachen in hellerer und schräger Schrift.

Die Lösungsansätze und deren Beschreibungen stellen keinen Anspruch auf Richtigkeit dar und spiegeln nur ein Teil der gemachten Erfahrungen mit dem Digitalen System wieder. Andere Ursachen der beschriebenen Fehler und deren Behebung können abweichen von den hier Genannten oder auch gar nicht aufgeführt sein.

Die Fehler und deren Behebung stellen keine Ausschließlichkeit dar und wurden nach bestem Wissen und Gewissen gemacht.

---

**PROBLEM :**

Es werden keine Zeiten angezeigt, obwohl das Datenkabel von Windows erkannt wird und der Treiber ordentlich installiert und in den Hardwareeigenschaften zu sehen ist.

**MÖGLICHE URSACHEN :**

- 1.) Der Port ist höher als 16 eingestellt. Es wird nur bis Port 16 unterstützt.  
*Stellen Sie in den Hardwareeigenschaften ein Port bis maximal 16 ein.*
  - 2.) Das Kabel an der CU ist nicht richtig eingesteckt.  
*Ziehen sie das Kabel raus und stecken es vorsichtig bis zum Anschlag wieder rein.*
  - 3.) Die Zuordnung der Regler und Fahrzeuge ist nicht vorgenommen worden oder fehlerhaft.  
*Kodieren Sie Ihr Auto auf ID 1, stecken den Regler in Port 1 der CU und stellen bei FAHRERLISTE entsprechend die Regler ID D1. 1 ein. Sollten Sie mehrere CU's angeschlossen haben, legen Sie weitere Fahrer an mit der ID D2. 1 und/oder D3. 1 usw. an um zu sehen, ob eine Zeit übergeben wird.*
  - 4.) Allgemeine Probleme unter Windows 8.  
*Stellen Sie sicher, dass Sie ein Windows 8 fähiges Kabel benutzen. Wenn Sie ein FTDI Kabel benutzen, können Sie auf der Herstellerseite ein Testprogramm herunterladen, womit Sie die Tauglichkeit selber überprüfen können.*
  - 5.) Das Datenkabel ist verlängert worden.  
*Entfernen Sie die Verlängerung und probieren erneut, ob Daten empfangen werden. Probieren Sie ggf. an Stelle einer USB Verlängerung eine PS/2 Verlängerung aus.*
  - 6.) Unten rechts ist ein weißes Fragezeichen auf einem roten runden Button.  
*Klicken Sie mit der Maus auf den FEHLERINFOBUTTON um Informationen zu erhalten, ob der FTDI Treiber fehlerhaft oder gar nicht installiert wurde. Weitere Informationen finden Sie auf der Seite FEHLER INFO.*
-

**PROBLEM :**

Das Fahrzeug steht in der PITLANE und tankt von alleine und stellt permanent die Weichen.

**MÖGLICHE URSACHE :**

Der Tank- und Spurwechselknopf hakt am Regler und geht nicht in 0 Stellung.

*Tauschen Sie den Regler um oder nehmen einen anderen Regler um sicherzugehen, dass es am Regler liegt. Technisch Versierte können den Regler auch aufschrauben und reinigen oder eine neue Feder einsetzen. ACHTUNG : Bei Öffnen des Gerätes erlischt der Garantieanspruch gegenüber dem Hersteller.*

---